



BEZPEČNOSTNÍ A NOUZOVÉ SPÍNAČE

Aktualizace: 3.8.2017

Komplexní služby v oblasti pásové dopravy

www.vvvmost.cz

VVV MOST spol. s r.o.

Sídlo společnosti: Topolová 1234, 434 01 MOST, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, Web: www.vvvmost.cz

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Jochman, Tel.: +420 777 748 219, E-mail: jochman@vvvmost.cz

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32



Bezpečnostní (nouzové) spínače dopravního pásu DUK

Hledáte co nejlepší zabezpečení Vašich zařízení na přepravu sypkých hmot?

Jako kompetentní partner významných uživatelů i konstruktérů těchto zařízení Vám nabízíme spolehlivá spínací zařízení.



DITTELBACH UND KERZLER

Spĺňujú ČSN EN 60947-5-5

„Zlomení nebo uvolnění lanka nebo šňůry musí vyvolat signál nouzového zastavení.“

Bezpečnostní spínače pro dopravní pásy - EX (zona 22 a 2)

Chraňte své dopravní pásy před poškozením v prostředí s nebezpečím výbuchu. Spínače vybočení dopravního pásu a lankové spínače se nasazují na pásových dopravnících, aby se minimalizovalo nebezpečí poškození nebo zničení pásu při jeho vychýlení ze své dráhy nebo dalších nebezpečí.



Bezpečnostní spínače vybočení dopravního pásu

Chraňte své dopravní pásy před poškozením při jejich vychýlení z předepsané dráhy, instalováním spínačů na konstrukci dopravníku. Umísťují se zpravidla na koncích dopravníku za násypkou a před přesypem (u delších dopravníků i uprostřed).



Bezpečnostní lankové spínače dopravního pásu

Lankové nouzové spínače se používají k rychlému vypnutí dopravních pásů nebo jiných rozměrných strojů a zařízení zatažením za lanko, spojené s vypínačem. Slouží i jako ochrana osob např. při pádu na dopravník, zachycení strojem a tažením na lanko apod.



Pákové koncové spínače

Pákové koncové spínače se používají při lineárních nebo otáčivých pohybech, aby ohlásily dosaženou polohu nebo aby v koncových polohách vypnuly obvod. Zpravidla se umísťují na koncích dráhy dopravníku.



Hlídač toku materiálu

Ovládací prvky kontroly toku materiálů jsou instalovány k automatické kontrole výšky přepravovaného materiálu na dopravním pásu, jakož i přerušení toku materiálu.



Spínače rychlosti dopravního pásu

Sledujte spolehlivě rychlost Vašeho dopravního pásu. Detekuje překročení rychlosti nebo naopak nízkou rychlost dopravního pásu. Výhodou je gumové kolo bez prokluzu poháněné samotným dopravním pásem.



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vvmmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvmmost.cz>
E-mail: jochman@vvmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Bezpečnostní spínače pro dopravní pásy - EX

Chraňte své dopravní pásy před poškozením v prostředí s nebezpečím výbuchu. Spínače vybočení dopravního pásu a lankové spínače se nasazují na pásových dopravnících, aby se minimalizovalo nebezpečí poškození nebo zničení pásu při jeho vychýlení ze své dráhy nebo dalších nebezpečí.



DITTELBACH UND KERZLER

Splňují normy: ČSN EN 60947 ČSN EN 60204 ČSN EN 60529 ČSN EN ISO 13850 ČSN EN 620

Lankový spínač do 100 metrů LHPEw-18/1-B-EX

Lankové nouzové vypínače se používají k rychlému vypnutí dopravních pásů nebo jiných rozměrných strojů a zařízení zatažením za lanko, spojené s vypínačem. Lankové nouzové vypínače slouží i jako ochrana osob např. při pádu na dopravník, zachycení strojem a tažením na lanko apod.



Tyto vypínače jsou určeny pro montáž mezi dvěma lanky. Maximální délka lanka na každé straně je 50 m. Při zatažení za jedno z lanek dojde k mžikovému přepnutí kontaktů vypínače a zároveň k automatickému zablokování, čímž se zamezí samovolnému přepnutí zpět. Vracení do neutrální polohy je možné pouze ručně přímo na vypínači zvolněním zablokování. Díky vybavení dvěma napínacími pružinami SPF-W je splněn požadavek ČSN EN ISO 13850. Skříňka spínače je vyrobena z barevného polyesteru, zesíleného skelnou tkaninou.

Pákové koncové spínače LHPw-10/2-R-H-EX

Pákové koncové spínače se používají pro kontrolu polohy strojů nebo jejich částí v definovaných bodech při lineárních nebo otáčivých pohybech. Tento spínač je určen pro zapojení v obvodech nouzového zastavení pojezdu dopravníků, zdvižů, jeřábů apod. nebo při přetržení pásu dopravníku.



Tyto vypínače jsou vybaveny pákou, která je tlačena do neutrální polohy silou vnitřní pružiny. Když váleček páky najede na stranový doraz nebo nájezdové pravítko, vychýlí se páka ze své neutrální polohy proti síle vnitřní pružiny na jednu z možných stran a způsobí přepnutí kontaktů spínačů. Při vychýlení páky o 30° dojde k přepnutí kontaktů a k automatickému zablokování – aretaci páky. To brání samovolnému znovu sepnutí při snížení úhlu natočení páky. Maximální výchylka páky je 75°. Jakmile se vychýlení sníží, může se zablokování uvolnit pouze ručně přímo na spínači. Tím dojde k opětovnému nastavení spínače a jeho kontaktů do neutrální polohy. Tento typ spínače splňuje požadavek ČSN EN ISO 13850 pro jeho zapojení do bezpečnostního obvodu nouzového zastavení, tj. zablokování při jeho aktivaci proti opětovnému spuštění. Skříň spínače je z barevného polyesteru, zesíleného skelnou tkaninou. Krytí IP67.



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vvmmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvmmost.cz>
E-mail: jochman@vvmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Bezpečnostní spínače vybočení dopravního pásu

Chraňte své dopravní pásy před poškozením při jejich vychýlení z předepsané dráhy, instalováním spínačů na konstrukci dopravníku. Umísťují se zpravidla na koncích dopravníku za násypkou a před přesypem (u delších dopravníků i uprostřed).



DITTELBACH UND KERZLER

Splňují normy: ČSN EN 60947 ČSN EN 60204 ČSN EN 60529 ČSN EN ISO 13850 ČSN EN 620

TYP LHPE-xx/x-L50

- Až 4 spínače
- Mžikové spínání
- Přímé otevírání skříně
- BMC kryt, volitelná litina
- Plynule nastavitelná mezera mezi pásem a pákou
- Krytí IP67
- GOST-R certifikace (povinná certifikace v Rusku)
- Oba typy krytu (LHPE a LHPM) mají ochranu IP67 (voda a prach).
- Kontakty jsou vyrobeny ze stříbra, případně jsou potaženy zlatem. Každý mikrospínač je certifikován CDE a CCC.
- Pro ruský trh jsou spínače s certifikátem GOST-R.



Spínače vybočení dopravního pásu se nasazují na pásových dopravnících, aby se minimalizovalo nebezpečí poškození nebo zničení pásu při jeho vychýlení. Konstrukce těchto spínačů vybočení jsou navrženy pro těžký a náročný provoz. Kryt je vytvořen z kvalitního materiálu, nárazuvzdorného, silnostěnného a odolného vůči korozi - polyester zesílený skelnou tkaninou (BMC), nebo z šedé litiny, stejně jako válečkové. Polyester je však méně křehký a tudíž odolnější vůči úderu. Záruku dlouhé životnosti, spolehlivosti a opětovné použitelnosti přebírají takové skryté detaily jako těsnící kroužky, které utěsňují všechny hřídele vedené ze skříně, hřídele a šrouby z nerez oceli, šrouby krytu skříně, atd.

V případě vychýlení pásu z jeho předpokládané dráhy působí okraj pásu na válcovou páku tohoto spínače a tlačí proti vratné síle vnitřní pružiny. V případě překročení bezpečného úhlu vybočení se sepnou NC kontakty. Spínače vybočení se mohou osadit moduly kontaktů A a B, které spínají ve dvou úhlech natočení. Při vychylovacím úhlu 15° následuje upozornění obsluhy a následné regulaci dopravovaného množství materiálu na dopravníku, ale dopravník nevypne. Pokud však vychylovací úhel dosáhne 25°, tak následuje okamžité vypnutí dopravníku. Podle četnosti sepnutí prvního kontaktu lze také vyhodnotit, kdy je nutný zásah strojní údržby pro seřízení dopravníku.



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vvvmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VVV MOST spol. s r. o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: jochman@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Bezpečnostní lankové spínače dopravního pásu

Lankové nouzové spínače se používají k rychlému vypnutí dopravních pásů nebo jiných rozměrných strojů a zařízení zatažením za lanko, spojené s vypínačem. Slouží i jako ochrana osob např. při pádu na dopravník, zachycení strojem a tažením na lanko apod.



DITTELBACH UND KERZLER

Splňují normy: ČSN EN 60947 ČSN EN 60204 ČSN EN 60529 ČSN EN ISO 13850 ČSN EN 620

TYP LH

- Ekonomicky výhodná dlouhodobá životnost
- Špičkové kontakty se samočištěním
- Lanko neztrácí červenou barvu
- Změna teploty o 54°C neovlivní funkci
- Z dálky viditelná poloha páky a seřízení lanka
- Nevyžaduje údržbu
- Teplota použití -40°C až +85°C

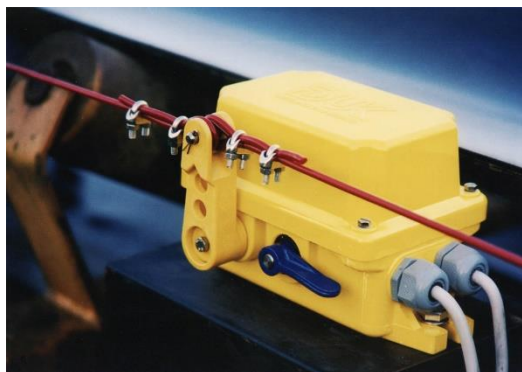


Lankové spínače pro nouzové zastavení se používají u rozsáhlých strojních zařízení například pásových dopravníků, válečkových dopravníků, třídíčů a jiných zařízení.

Při správném elektrickém a mechanickém zapojení spínače a zatáhnutí za tažné lanko způsobí nouzové zastavení stroje. Lankové spínače pro nouzové zastavení sepnou i při neúmyslném zatáhnutí, např. když osoba do tažného lanka vběhne, padne nebo když je zachycena strojem a tažena na lanko, při tom musí překonat vypínací dráhu a sílu lanka.

Základní typy spínačů LH:

- typ „B” - pro 2x50 metrů délky lanka
- typ „BSL” nebo „BSR” - pro 1x50 metrů délky lanka
- typy s třídou ochrany krytem I nebo II, IP 67
- typy pro prostředí Ex zóna 22 a zóna 21
- typy pro chemii - nerezové provedení
- materiál skříně sklolaminát nebo litina
- speciální typ pro krátké vzdálenosti ozn. SNS 22



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vwmmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VWV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vwmmost.cz>
E-mail: jochman@vwmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Bezpečnostní pákové spínače pro dopravní pásy

Pákové koncové spínače se používají při lineárních nebo otáčivých pohybech, aby ohlásily dosaženou polohu nebo aby v koncových polohách vypnuly obvod. Zpravidla se umísťují na koncích dráhy dopravníku.



DITTELBACH UND KERZLER

Splňují normy: ČSN EN 60947 ČSN EN 60204 ČSN EN 60529 ČSN EN ISO 13850 ČSN EN 620

TYP LHP(E)(w)-10/x-R.-.

Spínače slouží k hlídání pohybu stroje či jeho částí, aby nedošlo k poškození stroje, či k úrazu obsluhy pohybem mimo určenou dráhu, eventuálně k signalizaci okamžité polohy stroje vůči pevnému rámu. Spínač je osazen pákou s rolničkou, která je při kontaktu se zarážkou pootočená. Při pootočení páky dojde k vypnutí (sepnutí) kontaktů mikrospínače. Dle zapojení kontaktů mikrospínače do ovládacích obvodů může dojít např. ke spuštění varovné signalizace či zastavení pojezdu stroje. U spínače koncového havarijního je zapojení obvodů takové, že dojde vždy k zastavení pojezdu stroje.



Kromě ovládací páky s rolničkou je spínač vybaven montážními nohama, eventuálně pákou blokování a dvěma dírami se závitem M25 pro kabelové vývodky. Uvnitř je vybaven spouštěcím mechanismem a určitým počtem mikrospínačů.

Koncové spínače nouzového zastavení se zpravidla umísťují na koncích dráhy dopravníku za poslední technologickými spínači poloh. Tyto spínače mají vždy aretaci a minimálně červenou páku.

Technologické spínače v provedení bez aretace mají žlutou páku a slouží k indikaci polohy pojezdu. Po jejich aktivaci se pojezd dopravníku zastaví nebo přepne na pohyb opačný.



Napínací stanice

Koncový spínač pro kontrolu přetržení pásu dopravníku se umístí v napínací stanici. Páka se nastaví z kolmé polohy na vodorovnou a spínač se připevní na konstrukci napínací stanice. Na pohyblivou část se připevní nájezdové pravítko pro sepnutí koncového spínače. Při přetržení pásu se závaží uvolní a spadne dolů. Při pádu závaží najede nájezdové pravítko na spínač a aktivuje jej. Na obrázku je schematicky nakresleno umístění spínače v napínací stanici.



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vvvmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvvmost.cz>
E-mail: jochman@vvvmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Hlídač toku materiálu na dopravních pásech

Ovládací prvky kontroly toku materiálů jsou instalovány k automatické kontrole výšky přepravovaného materiálu na dopravním pásu, jakož i přerušení toku materiálu.



DITTELBACH UND KERZLER

TYP MW

- Kontrola hladiny (výšky) materiálu na dopravním pásu
- Sepnutí kontaktů dle výběru pomocí: mikrospínače nebo elektronického spínače



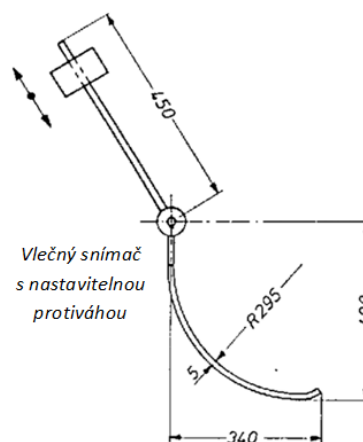
Hlídače toku materiálu jsou bezpečnostní zařízení pro automatický provoz pásových dopravních zařízení. Kontrolují výšku materiálu na dopravním pásu nebo rovněž případné přerušení toku materiálu. Hlídače toku materiálu MW jsou vybaveny vlečným snímačem umístěným na cca 50 cm dlouhé tyči nad dopravním pásem.

Vlečný snímač klouže vlastní vahou po dopravním pásu nebo po dopravovaných sypkých materiálech. Při dopravě materiálu na dopravním pásu je vlečný snímač vychylován do různé výšky. Pokud snímač dosáhne stanovené výšky, nastane sepnutí. Zpětné sepnutí nastane v okamžiku, kdy výška vychýlení klesne na nastavenou výšku.

S ohledem na spolehlivý, bezúdržbový provoz jsou všechna ložiska valivá. Kovová skříňka spínače má druh ochrany IP 67. Vlečný snímač je ke spínači upevněn pouze pomocí jedné matky a tudíž snadno vyměnitelný. Lze jej použít pro oba směry provozu, doprava i doleva.

Pokud by vlečný snímač byl pro Vaše konkrétní podmínky příliš těžký, je k dispozici verze s nastavitelnou protiváhou. Pro kontakt je hlídač toku materiálu podle Vaší specifikace vybaven buď elektronickým spínačem nebo mikrospínačem.

Výhodou mikrospínačů je vysoký spínací výkon, elektronické spínače se neopotřebovávají a zajišťují prakticky bez hysterezní zpětné sepnutí.



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vvmmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvmmost.cz>
E-mail: jochman@vvmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100



Spínač rychlosti dopravního pásu

Sledujte spolehlivě rychlost Vašeho dopravního pásu. Detekuje překročení rychlosti nebo naopak nízkou rychlost dopravního pásu. Výhodou je gumové kolo bez prokluzu poháněné samotným dopravním pásem.



DITTELBACH UND KERZLER

TYP FW3

- Sledování překročení horní nebo dolní hranice rychlosti, popř. klidu dopravního pásu.
- Velký rozsah nastavení.
- 3 provedení pro různou montáž.
- Jednoduchá nastavitelnost.



Spínače rychlosti dopravního pásu spínají při překročení nastavitelné horní nebo dolní hranice rychlosti dopravního pásu nebo v klidovém stavu.

DUK spínače rychlosti dopravního pásu pracují elektromechanicky. Otočné kolečko je přitisknuto na pás a je jím poháněno. Při otáčení hřídele vytváří krokový motor provozní napětí pro vyhodnocovací obvod a signální napětí, z nichž se určuje rychlost a směr otáčení. Při dosažení nebo překročení nastavené rychlosti se pro každý směr otáčení sepne jeden kontakt relé.

Pro směr otáčení doleva a doprava mohou být nastaveny různé rychlosti. Předností pro uživatele je digitální nastavení spínacího počtu otáček (v m/s) pomocí programovatelných spínačů.

S ohledem na spolehlivý bezúdržbový provoz jsou veškerá uložení provedena pomocí ocelových válečkových ložisek. Stabilní skříňka spínače má druh ochrany IP 67.



Pro různé situace nastavby jsou k dispozici následující provedení: provedení FW3-0 má hnané otáčivé kolečko v přímé blízkosti úchytné nohy. Toto provedení spínače se má zabudovat tak, aby bylo otáčivé kolečko přitlačeno na vnitřní stranu spodního pásu poblíž opěrného válečku. Přítlačná síla se určí podle montážní situace.

Provedení FW3-5 a FW3-7 jsou vybaveny výkyvnou, odpruženou pákou o délce 500 mm a 700 mm. Na volném konci této páky je otáčivé kolečko tlačeno silou pružiny na spodní stranu horního pásu. Tím je zaručen bezvadný provoz i při kolísání výšky pásu ± 30 mm.



Kontaktní osoba: Ing. Petr Zelenka | Tel.: +420 777 748 207 | zelenka@vvmmost.cz

Prodej a servis bezpečnostních a nouzových spínačů značky DUK v České republice

VVV MOST spol. s r.o., Topolová 1234, 434 01 MOST

Firma je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 32
Tel., fax: + 420 476 706 186, tel: + 420 476 103 300, IČO: 00526355, DIČ: CZ00526355, <http://www.vvmmost.cz>
E-mail: jochman@vvmmost.cz, Bankovní spojení: ČSOB MOST č. ú.: 815208523/0300, KB MOST č. ú.: 39842491/0100